# IL PNEUMATICO VETTURA E TRASPORTO LEGGERO: I FONDAMENTALI OPERATIVI - MODULO 2 - ASSETTO - IN COLLABORAZIONE CON CORGHI

STANDARD

**Correggio (RE) c/o Corghi**
Dal cliente : Prego contattarci

**1.00 giorno**
(8.00 h)

**Posti min. : 4 persone**
**Posti max. : 8 persone**

**300.00 € costo / persona tasse escluse**
Dal cliente : Prego contattarci

## LE PROSSIME SESSIONI

E' interessato in questa formazione ? Contattaci per programmarla in una data di Sua scelta..

## PERSONALE INTERESSATO

- Gommisti

- Tecnici

- Operatori del settore

anche con minima esperienza.

## OBIETTIVO

La giornata di formazione in oggetto ha due obiettivi primari:

1- fornire nozioni teoriche e pratiche sull'assetto ruote, sulla geometria veicolo;

2- saper identificare il comportamento su strada del veicolo, effettuare la diagnosi e quindi operare in aggiustamento attraverso l'uso dei macchinari Corghi di ultima generazione.

Si può disdire gratuitamente la partecipazione entro i 7 gg lavorativi precedenti alla data di erogazione della formazione in oggetto; successivamente verrà addebitata una penale pari al 40% della quota di partecipazione a persona, anche senza avvenuta erogazione.

La formazione si intende confermata SOLO a fronte di ricezione della convocazione partecipanti a mezzo mail (da parte di noreply@michelin.com all'indirizzo fornito in fase di iscrizione) tra i 6 e i 4 gg lavorativi precedenti alla data di erogazione della formazione in oggetto.

## PROGRAMMA DELLA FORMAZIONE

### LA CONOSCENZA

### IL KNOW-HOW

- Teoria dell'assetto e degli angoli caratteristici
- Tiro e deriva del veicolo
- Metodo e procedure di assetto
- Azzeramento sterzo elettrico
- Accenni sistemi ADAS legati all'assetto
- Esercitazioni pratiche
- Procedura di compensazione
- Procedura di sterzata
- Regolazione meccanica degli angoli

## MODALITÀ PEDAGOGICHE

Lezione frontale con alternanza di temi teorici ed attività pratiche/manuali presso il workshop di Corghi.

## PREREQUISITI

E' preferibile una minima conoscenza di base del controllo di geometria.

Si consiglia di seguire il Modulo 1 come formazione propedeutica.

Si consiglia di seguire il Modulo 3 come formazione complementare.

## SUIVI E VALUTAZIONE

Test sulla teoria degli angoli d'assetto.

# FORMAZIONI SUPPLEMENTARI

STANDARD

### IL PNEUMATICO VETTURA E TRASPORTO LEGGERO: I FONDAMENTALI OPERATIVI - Modulo 1 - Montaggio/Smontaggio & Equilibratura - In collaborazione con Corghi

In presenza - IT

STANDARD

### IL PNEUMATICO VETTURA E TRASPORTO LEGGERO: I FONDAMENTALI OPERATIVI - Modulo 3 - Sistemi ADAS - In collaborazione con Corghi

In presenza - IT