

# **IL PNEUMATICO VETTURA E TRASPORTO LEGGERO: I FONDAMENTALI OPERATIVI - MODULO 3 - SISTEMI ADAS - IN COLLABORAZIONE CON CORGHI**

**STANDARD**



**Correggio (RE) c/o Corghi**  
Dal cliente : [Prego contattarci](#)



**1.00 giorno**  
(8.00 h)



**Posti min. : 4 persone**  
**Posti max. : 8 persone**



**300.00 € costo / persona tasse escluse**  
Dal cliente : [Prego contattarci](#)

## **LE PROSSIME SESSIONI**

E' interessato in questa formazione ? Contattaci per programmarla in una data di Sua scelta..

### **PERSONALE INTERESSATO**

- Gommisti
  - Riparatori di vetri
  - Carrozzeri
  - Meccanici
- anche con minima esperienza.

### **OBIETTIVO**

La giornata di formazione in oggetto ha l'obiettivo primario di offrire una preparazione tecnica, teorica e pratica, anche in ambito normativo, sui sistemi ADAS, presenti sui veicoli multi marca, con NEXION-CORGHI, per offrire la possibilità di "mettere mano" a queste nuove tecnologie in modo semplice, accurato e professionale.

Si può disdire gratuitamente la partecipazione entro i 7 gg lavorativi precedenti alla data di erogazione della formazione in oggetto; successivamente verrà addebitata una penale pari al 40% della quota di partecipazione a persona, anche senza avvenuta erogazione.

La formazione si intende confermata SOLO a fronte di ricezione della convocazione partecipanti a mezzo mail (da parte di [noreply@michelin.com](mailto:noreply@michelin.com) all'indirizzo fornito in fase di iscrizione) tra i 6 e i 4 gg lavorativi precedenti alla data di erogazione della formazione in oggetto.

## **PROGRAMMA DELLA FORMAZIONE**

### **LA CONOSCENZA**

- Teoria e presentazione di tutti i sistemi ADAS ed il loro utilizzo
- Procedure di calibrazione con PROADAS
- Procedure di pre-controllo dell'assetto ruote

### **IL KNOW-HOW**

- Esercitazioni pratiche
- Taratura telecamera frontale
- Taratura rada frontale

## **MODALITÀ PEDAGOGICHE**

Lezione frontale con alternanza di temi teorici ed attività pratiche/manuali presso il workshop di Corghi.

## **PREREQUISITI**

E' preferibile una minima conoscenza di base dei sistemi ADAS.

Si consiglia di seguire il Modulo 1 come formazione complementare.

Si consiglia fortemente di seguire il [Modulo 2](#) come formazione propedeutica.

## **SUIVI E VALUTAZIONE**

Test sulla teoria dei sistemi ADAS.

## **FORMAZIONI SUPPLEMENTARI**

### **STANDARD**

**IL PNEUMATICO VETTURA E  
TRASPORTO LEGGERO: I  
FONDAMENTALI OPERATIVI -  
Modulo 1 -  
Montaggio/Smontaggio &  
Equilibratura - In  
collaborazione con Corghi**

In presenza - IT

### **STANDARD**

**IL PNEUMATICO VETTURA E  
TRASPORTO LEGGERO: I  
FONDAMENTALI OPERATIVI -  
Modulo 2 - Assetto - In  
collaborazione con Corghi**

In presenza - IT